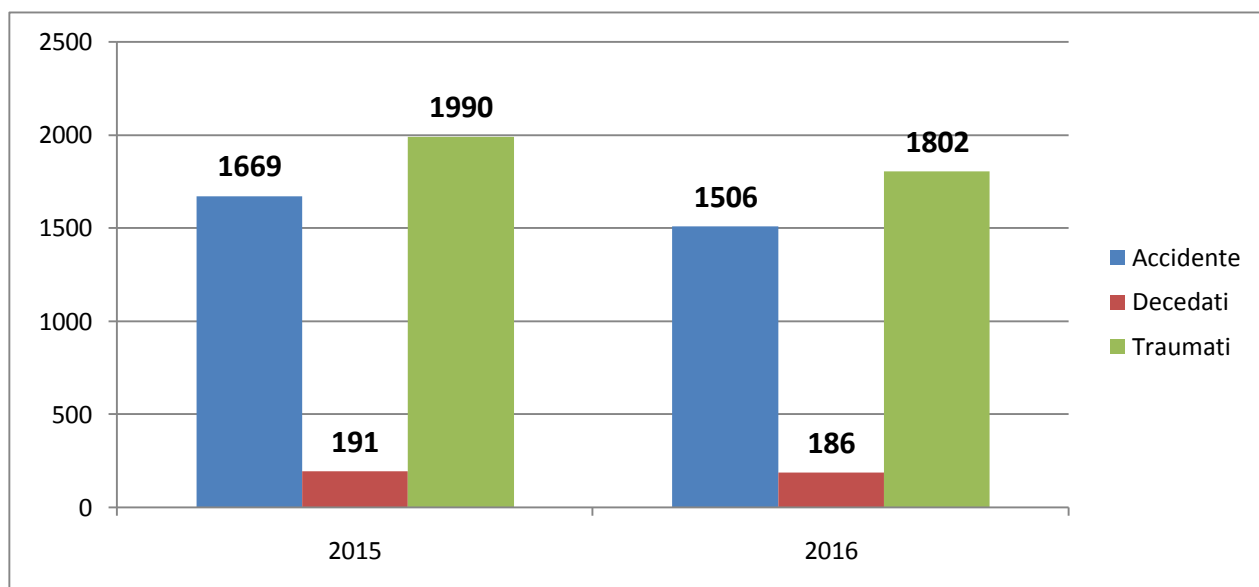


RAPORT
privind analiza situației accidentare
pentru perioada 01.01.2016-31.08.2016

Potrivit analizei a situației accidentare, pentru perioada **01.01.2016-31.08.2016**, se atestă o diminuare a numărului de accidente în trafic, în comparație cu aceeași perioadă a anului precedent. Respectiv, în perioada vizată, pe teritoriul țării au fost înregistrate **1506** (a.p. 1669; -9,77%) accidente, în care **186** (a.p. 191; -2,62%) persoane au decedat iar altele **1802** (a.p. 1990; -9,45%) au suferit diferite traumatisme. (**Diagrama nr. 1**).

Diagrama 1. *Frecvența accidentelor pentru perioada 01.01.2016-31.08.2016.*



Tabelul 1. *Cauza producerii accidentelor.*

Cauza producerii accidentului	2015 (8 luni)			2016 (8 luni)		
	AR.	D.	Traum total	AR.	D.	Traum total
	2	0	0	11	0	0
Abateri comise de pasager	-----	-----	-----	1	0	1
Alte abateri comise de conducătorii auto	45	14	39	24	4	20
Alte abateri comise de pietoni	5	2	3	6	0	6
Alte cauze referitoare la drum	1	0	1	-----	-----	-----
Alte defecțiuni tehnice	-----	-----	-----	1	0	1
Circulație pe stînga	32	8	53	24	5	63
Condiții rutiere nesatisfăcătoare	1	1	1			
Conducere imprudentă	81	5	89	75	15	85
Conducerea sub influența drogurilor				1	0	1
Defecțiuni tehnice la mecanismul de direcție al autovehiculului	1	0	1	-----	-----	-----
Defecțiuni tehnice la sistemul de frînare al autovehiculului	3	0	3	-----	-----	-----
Defecțiuni tehnice la sistemul de	2	0	3	-----	-----	-----

iluminare-semnalizare						
Defecțiuni tehnice privind starea pneurilor	1	0	2	----	----	-----
Depășire nereglementară	26	5	49	20	4	35
Depășirea vitezei stabilite	84	35	95	63	22	59
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	3	1	3	4	2	2
Drum alunecos (rugozitate scăzută)	1	0	1	----	-----	----
Drum deteriorat	1	1	0	----	----	----
Folosirea incorectă a dispozitivelor de iluminare	2	0	3	1	0	1
Imprudența adolescenților (14-16 ani)	2	1	2	1	0	1
Imprudența adolescenților (16-18 ani)	1	0	2	----	-----	----
Imprudența copiilor (7-14 ani)	6	1	6	1	0	1
Neacordarea priorității altor autovehicule	195	7	272	240	4	344
Neacordarea priorității pietonilor	203	9	206	183	9	187
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	190	7	221	154	7	206
Nerespectarea distanței dintre vehicule	101	1	137	61	0	83
Nerespectarea semnalelor semaforului	10	1	16	4	0	5
Nesupravgherea minorilor (pînă la 7 ani)	3	2	1	3	0	3
Obstacole nesemnalizate	1	0	1			
Oprirea, staționarea incorectă	35	0	35	12	0	13
Pieton culcat pe partea carosabilă a drumului	1	1	0	1	0	1
Pietoni fara vesta reflectorizanta	2	0	2	----	----	-----
Stare de boală, conducerea sub influența preparatelor medicamentoase	1	0	3	3	2	2
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	96	14	126	89	24	106
Stare de oboseală avansată, adormire la volan	17	2	24	8	5	12
Starea tehnică necorespunzătoare a mijlocului de transport	2	0	7	----	-----	----
Staționarea pietonilor pe partea carosabilă a drumului	----	----	----	2	1	1
Traversare nereglementară a drumului de către pietoni	95	10	87	89	6	82
Trecere nereglementară peste calea ferată	1	0	1	2	1	1
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	416	63	495	421	75	479

Vizibilitatea redusă (din construcție)	-----	-----	-----	1	0	1
Total General	1669	191	1990	1506	186	1802

Astfel, în comparație cu anul precedent s-a înregistrat o creștere considerabilă la numărul persoanelor decedate urmare: **starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan (+71, 43%) și conducere imprudentă (200%).**

	2015			2016		
	AR	D.	Tr.	AR	D.	Tr.
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	96	14	126	89	24	106

conducere imprudentă (200%).

	AR	D.	Tr.	AR	D.	Tr.
Conducere imprudentă.	81	5	89	75	15	85

Totodată, a fost înregistrată o descendență la același compartiment, urmare: **depășirea vitezei stabilite (-37,14%).**

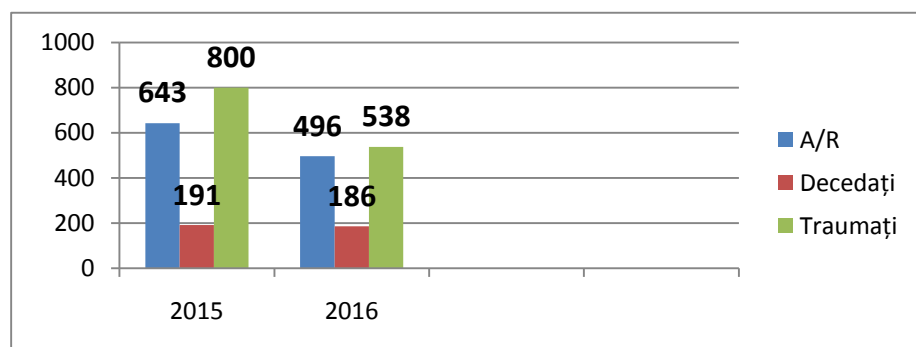
	2015			2016		
	AR.	D.	Tr.	AR.	D.	Tr.
Depășirea vitezei stabilite.	84	35	95	63	22	59

Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni (-40 %).

	AR.	D.	Tr.	AR.	D.	Tr.
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni.	95	10	87	89	6	82

Din numărul total de accidente **496** (a.p. 643; -22,86%) accidente au fost calificate ca **accidente grave**, în care respectiv **186** (a.p. 191; -2,62 %) persoane au decedat și **538** (a.p. 800; -32,75%) persoane au fost traumatizate (**Diagrama nr.2**).

Diagrama 2. *Frecvența accidentelor cu consecințe grave.*



Astfel, la compartimentul persoane decedate, în comparație cu anul precedent, a fost înregistrată o ascendență considerabilă în raioanele **Briceni (+250%) Căușeni (+300%), Fălești (+ 125%) și Ungheni (+ 100 %).**

	2015			2016		
	AR.	D.	Tr.	AR.	D.	Tr.
Briceni	20	2	22	25	7	23

	Ar.	D.	Tr.	Ar.	D.	Tr.
Căușeni	28	1	34	33	4	36

	Ar.	D.	Tr.	Ar.	D.	Tr.
Fălești	32	4	37	32	9	31

	Ar.	D.	Tr.	Ar.	D.	Tr.
Ungheni	25	6	32	24	12	32

La compartimentul persoane traumatizate au înregistrat o creștere considerabilă raioanele **Cimișlia (+60%)**, **Dondușeni (+88,89%)**.

	2015			2016		
	Ar.	D.	Tr.	Ar.	D.	Tr.
Cimișlia	14	3	10	15	3	16

	Ar.	D.	Tr.	Ar.	D.	Tr.
Dondușeni	10	6	9	14	5	17

Pe parcursul perioadei de referință în mun. Chișinău s-au înregistrat **707** (a.p. 732 -3,42%), soldate cu **39** (a.p. 33) persoane decedate și altele **908** (a.p. 893, -1,68%) traumatizate. Potrivit analizei accidentelor pe sectoarele mun. Chișinău, se denotă o creștere considerabilă la compartimentul persoanelor decedate în **sec. Ciocana**, o ascendență la compartimentul accidente produse și persoane traumatizate în sectoarele **Buicani** și **Centru**. În celelalte sectoare accidenta nu a suferit mari schimbări (**Tabelul nr.4**).

Tabelul 4. *Evidența accidentelor cu consecințe grave în mun. Chișinău.*

mun.Chișinău	ANUL 2015 (8 luni)			ANUL 2016 (8 luni)		
	Accidente	Decedati	Traumati	Accidente	Decedati	Traumati
sec.Botanica	158	8	214	139	6	169
sec.Buiucani	131	3	154	155	7	221
sec.Centru	144	8	163	140	7	179
sec.Ciocana	103	2	136	104	9	139
sec.Rîșcani	196	12	226	169	10	200
TOTAL	732	33	893	707	39	908

În mun. Chișinău, au fost stabilite următoarele străzi cu un risc sporit de accidenta, ca : **bd. Dacia**, **bd.Decebal**, **șos. Alecu Russo**, **Ion Creangă** și **Bd. Ștefan cel Mare** (**Tabelul 3**).

Tabelul 5. *Evidența accidentelor pe străzile mun. Chișinău.*

Strada	Accidente	Decedați	Traumați
Sectorul Botanica			
Muncești	22	2	28
Dacia	36	2	46
Decebal	13	1	15
Loc.Băcioi	4	0	7
Sectorul Buiucani			
Alba-Iulia	14	1	14
Calea Ieșilor	16	0	36
Ion Creangă	19	1	23
Sectorul Rîșcani			
Calea Orheiului	13	2	12
Grigore Vieru	11	0	16
Alecu Russo	11	0	18
Balcani	8	0	14
Sectorul Ciocana			
Alecu Ruso	4	0	4
Mircea cel Bătrîn	11	0	12
Vadul lui Vodă	19	0	28
Sectorul Centru			
Ismail	18	1	21
Ștefan cel Mare	17	0	24

Pe drumurile naționale au fost comise **380** accidente rutiere soldate cu **94** persoane decedate și **468** traumatizate, după cum urmează:

- *Magistrale* – **97.36.126**
- *Drumuri republicane* – **176.31.208**;
- *Drumuri locale* – **107.27.134**.

Potrivit analizei, numărul cel mai mare de accidente cu consecințe grave, produse în anul curent, s-a înregistrat pe traseele, după cum urmează:

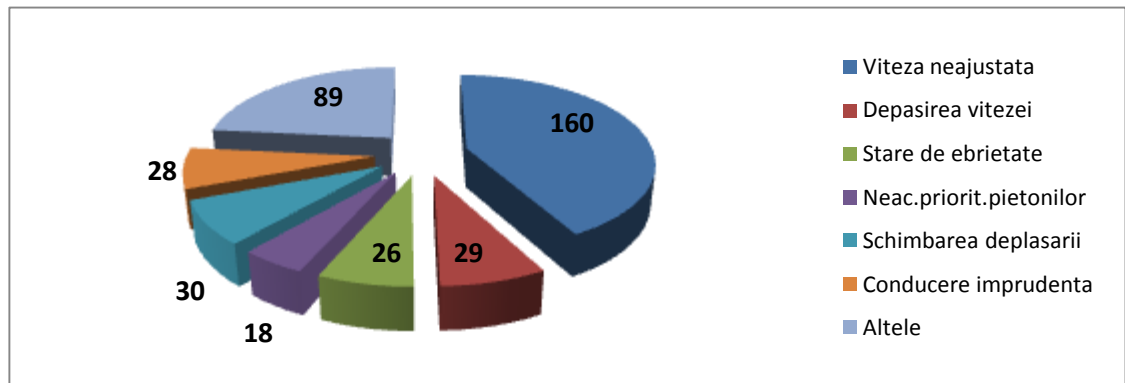
- **M2** (Chișinău-Soroca-frontieră cu UA) – **19.11.21**;
- **R14** (Bălți-Sărăteni-M2) – **12.2.13**;
- **M1** (Chișinău-Leușeni-frontieră cu RO) – **16.6.19**;
- **R34** (Hîncești-Leova-Cahul-Slobozia Mare) – **7.2.11**;
- **R12** (Donușeni-Drochia-Pelinia-M14) – **3.0.3**;
- **R20** (Rezina-Orhei-Călărași) – **3.2.2**.

Tabelul 6. *Cauzele producerii accidentelor pe drumurile naționale*

Cauzele	Accidente	Decedați	Traumați
Viteză neajustată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	160	49	198
Depășirea limitei de viteză	29	10	24

Stare de ebrietate alcoolică	26	11	31
Neacordarea priorității pietonilor	18	2	17
schimbarea direcției de deplasare (viraj incorect)	30	1	51
conducere imprudentă	28	7	31
Altele	89	14	116
Total	380	94	468

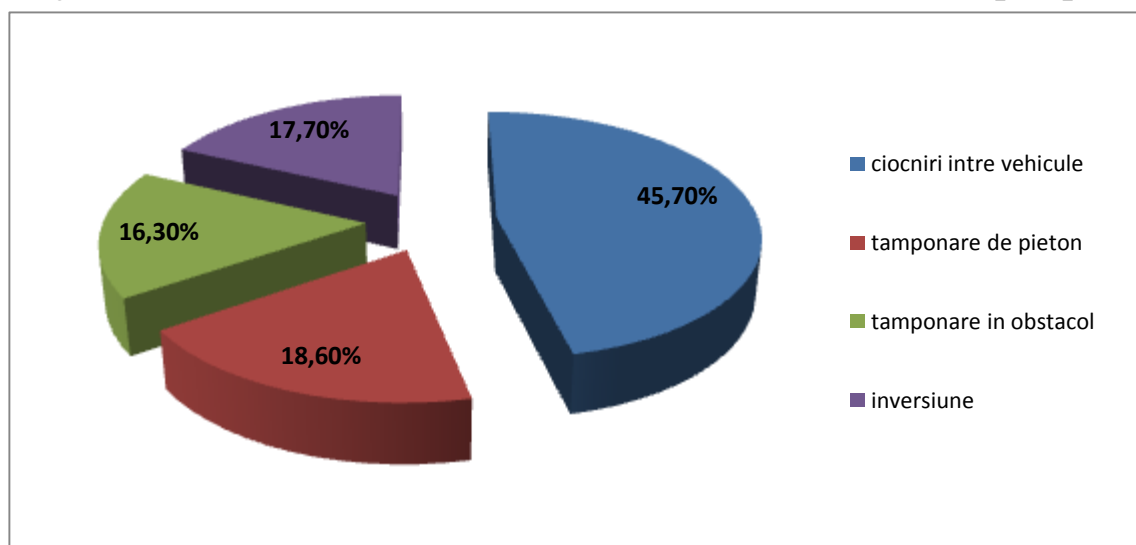
Diagrama 3. *Repartizarea accidentelor pe drumurile naționale după cauze.*



Accidentele produse pe traseele naționale pot se clasificate după tipul producerii:

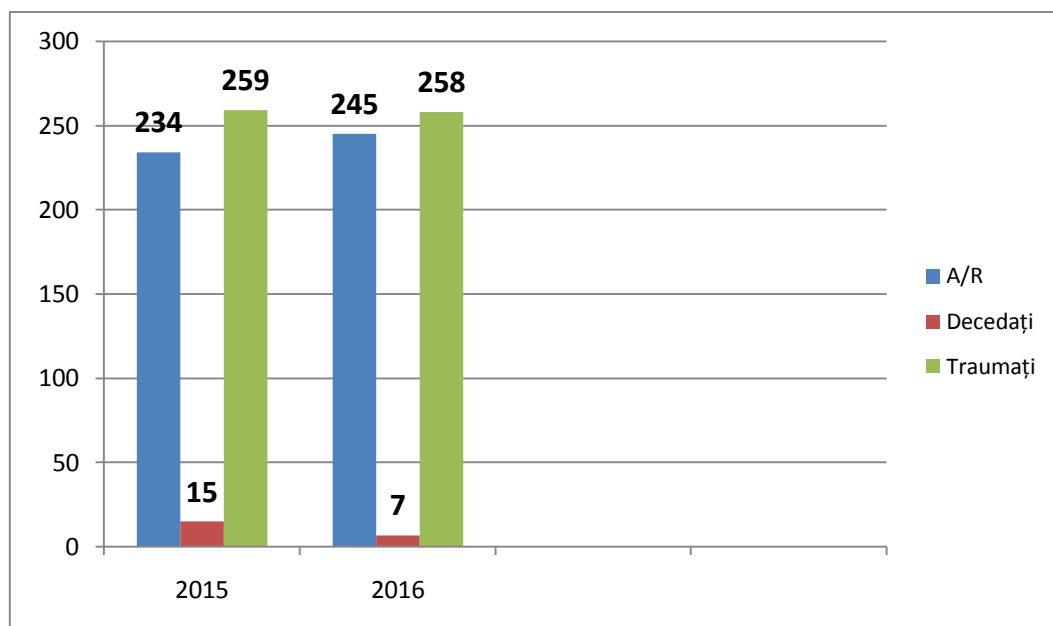
- Ciocniri între vehicule (inclusiv hipomobile) – **174** (45,7 % din numărul total de accidente), în care **36** persoane au decedat și **252** au fost traumatizate;
- Tamponarea de pietoni – **71** (18,6%), **22** decedați și **52** traumați;
- Tamponare în obstacol – **62** (16,3%), **25** decedați și **72** traumați;
- Inversiune – **68** (17,7 %), **11** decedați și **87** traumați.

Diagrama 4. *Repartizarea accidentelor pe drumurile naționale după tip.*



Este de menționat că, din numărul total de accidente înregistrate pe țară, **245** (a.p. **234**) s-au produs cu implicarea minorilor, soldate cu **7** (a.p. **15**) decedați și alții **258** (a.p. **259**) au primit diferite traumatisme, fiind atestată o descreștere la compartimentul numărul persoanelor decedate, în comparație cu anul precedent. (Diagrama 5).

Frecvența accidentelor cu implicarea minorilor.



Totodată, a fost înregistrată, pentru ambele perioade, ca cea mai accidentară zi a săptămânii, ziua de **duminica**, în care s-au produs anul curent **238** (a.p.270) accidente în trafic, ca urmare cărora au decedat **33** (a.p. 44) persoane și au primit diferite traumatisme **295** (a.p. 345) participanți la trafic.

Accidente rutiere după ora producerii.

Ora interval	2015			2016		
	Accidente	Decedați	Traum total	Accidente	Decedați	Traum total
00.00-06.00	179	38	222	147	33	170
06.00-08.00	94	9	132	81	6	111
08.00-10.00	153	8	175	150	13	163
10.00-12.00	151	9	184	155	11	184
12.00-14.00	168	12	207	161	11	192
14.00-16.00	179	22	213	145	9	195
16.00-18.00	219	22	249	192	24	227
18.00-20.00	227	26	257	192	25	247
20.00-22.00	178	24	199	164	27	190
22.00-24.00	121	21	152	119	27	123
Total General	1669	191	1990	1506	186	1802

După lunile anului, accidentele se repartizează astfel:

Luna	2015			2016		
	Accidente	Decedați	Traum total	Accidente	Decedați	Traum total
IANUARIE	173	21	208	171	18	205
FEBRUARIE	155	14	179	156	24	191

MARTIE	179	22	210	160	19	181
APRILIE	247	32	290	198	25	223
MAI	237	36	269	200	25	246
IUNIE	234	15	302	166	16	212
IULIE	229	25	268	207	25	255
AUGUST	215	26	264	248	34	289
Total General	1669	191	1990	1506	186	1802

Dacă să ne referim la categoria participanților conducătorilor auto, care în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea AR, atunci observăm că, înafară de conducătorii autoturismelor implicați cel mai des în accidente rutiere, **mai fac parte și motocicliștii implicați în 107 accidente rutiere, soldate cu 21 de decedați și 107 traumați.**

Tabelul 8. *Accidența conform categoriilor a conducătorilor auto culpabili.*

Categorie participant	2016		
	Accidente	Decedați	Traum total
Căruțaș	25	1	27
Conducător al altui tip de autovehicul	22	3	19
Conducător al transportului de încărcături	49	7	60
Conducător al transportului de persoane	50	2	71
Conducător autoturism	1078	140	1374
Conducător scuter	41	1	45
Motociclist	107	21	107
Total General	1372	175	1703

Dacă să ne referim la vârsta conducătorilor auto culpabili, atunci observăm că, cea mai de risc vârstă este cuprinsă în perioada **31-64 ani (Tabeluul 5).**

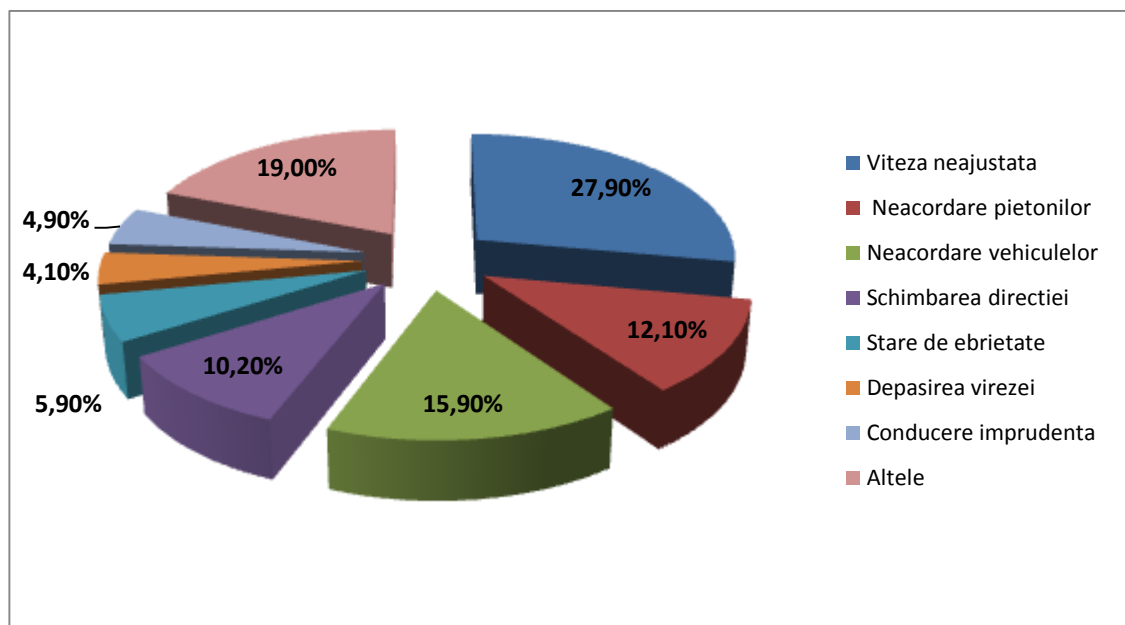
Vârsta persoanei	2016		
	Accidente	Decedați	Traum total
?	156	30	191
10-14	1	0	1
15-17	13	2	15
18-20	52	9	75
21-24	149	21	181
25-30	243	29	309
31-64	718	77	882
65-150	40	7	49
Total	1372	176	1721

Efectuînd o analiză a încălcărilor regulilor de circulație comise de conducătorii auto, care duc la săvîrșirea accidentelor în traficul rutier, aceste încălcări se repartizează astfel:

- **viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere** – **398** accidente (29 % din toate accidentele comise din vina conducătorilor auto), în care au decedat **77** persoane și **446** au fost traumatizate;

- **neacordarea priorității altor vehicule – 198 (14,8%), 2 decedați și 294 traumați;**
- **schimbarea direcției de deplasare (viraj incorect) – 155 (10,3%), 3 decedați și 195 traumați;**
- **neacordarea priorității pier-tonilor – 140 (10,2%), 6 decedați și 143 traumați;**
- **conducerea transportului sub influența alcoolului - 95 (6,9 %), 28 decedați și 119 traumați;**
- **depășirea limitei de viteză stabilită – 62 (4,5 %), 22 decedați și 59 traumați;**

Accidente rutiere după cauzele producerii (pe trasee și în municipii)



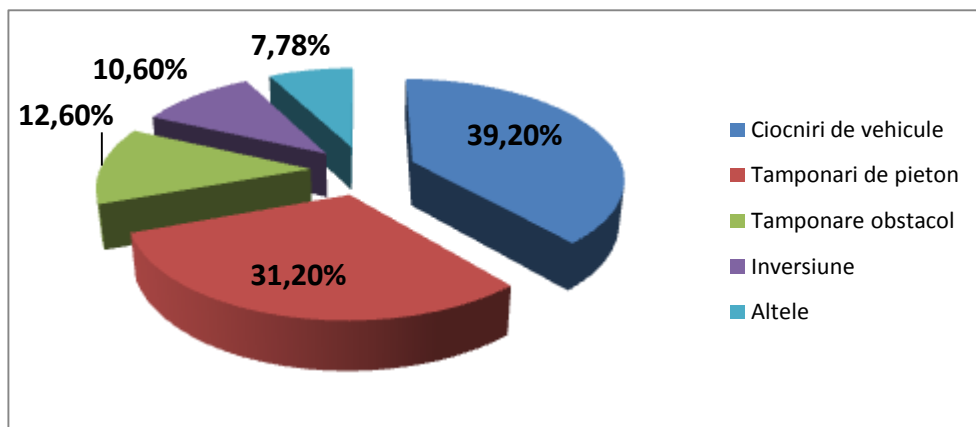
Repartizarea accidentelor după cauzele producerii.

La fel, se poate face o clasificare după tipul producerii, unde prevalează următoarele:

- **Ciocniri între vehicule** (inclusiv hipomobile, locomotive) – **591**(39,2% din numărul total de accidente), în care **50** persoane au decedat și **860** au fost traumatizate (a.p. 588.39.828);
- **Tamponarea de pietoni** – **470** (31,2%), **56** decedați și **429** traumați (a.p. 516.56.484);
- **Tamponare în obstacol** – **191** (12,6%), **48** decedați și **230** traumați (a.p. 233.59.300);
- **Inversiune** – **160** (10,6%) **24** decedați și **190** traumați (a.p. 181.23.235).

Astfel, se atestă o descreștere a accidentelor din traficul rutier la toate compartimentele (tip de accident).

Repartizarea accidentelor după tip.



Accidente rutiere cu implicarea conducătorilor auto ai transportului public de călători au fost înregistrate **101** (-19,84%, a.p.126) accidente rutiere, în urma cărora au decedat **6** (a.p. 5) persoane, iar altele **165** (-22,54% a.p. 213) au fost traumatizate.

În municipiul Chișinău s-au produs **92** (-21,37%, a.p. 117) accidente rutiere soldate cu **4** decedați (a.p. 2) și **156** (-20,41%, a.p. 196) traumatizate.

Un număr sporit de accidente rutiere cu implicarea pietonilor s-a înregistrat în municipiile și raioanele: **Chișinău – 270 accidente (62 %), Bălți - 15, Orhei - 29, Soroca - 8, Fălești și Ungheni – 12, Drochia – 7**

Încălcare RCR	2016		
	Accidente	Decedați	Traum total
- alte încălcări comise de pietoni	12	2	10
- copii sub 7 ani neînsoțiți de maturi	1	0	1
- de trecere a pasajelor pentru pietoni	2	0	2
- deplasarea neregulamentară pe carosabil	4	2	2
- ieșirea pe neașteptate de după vehicule, obstacole	2	0	2
- jocuri pe partea carosabilă sau în vecinătatea ei	1	0	1
- neaplicarea elementelor reflectorizante pe timp de noapte	1	0	1
- nerespectarea semnalelor de reglementare a semaforului sau agentului de circulație	1	0	1
- traversarea străzii fără a se asigura în prealabil	62	1	62
- traversarea străzii în locuri interzise	30	3	26
Total General	116	8	110

Totodată, pe parcursul perioadei de referință, conform informației parvenite în unitățile de gardă, au fost înregistrate **13** accidente rutiere cu consecințe grave, autorii cărora au părăsit locul faptei, în care **2** persoane au decedat iar altele **11** au fost traumatizate.

Urmare acțiunilor întreprinse, în **10** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, iar în **3** cazuri făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează: Bălți - 1 persoane traumatizate; Telenești – 1 traumat nedescoperit; Cahul – 1 persoana traumată.