

***Siguranța traficului rutier.
Activitățile desfășurate de Poliție pentru
reducerea numărului accidentelor în traficul rutier
și consecințelor grave ale acestora.***

Siguranța rutieră este un aspect de interes pentru toți cetățenii, iar crearea condițiilor de securitate în traficul rutier pentru toate categoriile de participanți, reducerea numărului accidentelor în trafic și consecințelor grave ale acestora sunt precondiții care contribuie la crearea unui sentiment de siguranță în general în societate.

Pornind de la importanța vieții umane și responsabilitățile statului în acest sens, urmare semnării de către Republica Moldova a Rezoluție ONU privind declararea anilor 2011-2020 "Decada acțiunilor în domeniul siguranței rutiere", prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27 decembrie 2010, a fost aprobată Strategia națională pentru siguranța rutieră (SNSR), iar la 21 decembrie 2011, prin Hotărârea Guvernului nr. 972 din 21.12.2011, a fost aprobat Planul de acțiuni privind implementarea SNSR.

În acest context, este de menționat, că activitatea pe domeniul siguranța traficului rutier este una complexă și necesită implicarea autorităților de la nivelul central, local, dar și a societății civile.

Activitatea Ministerului Afacerilor Interne pe domeniul vizat este organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește competența autorităților de resort în domeniul traficului rutier, măsurile fiind planificate astfel încât să fie asigurată realizarea integrală a acțiunilor incluse în Planul de acțiuni privind implementarea SNSR.

Pornind de la obiectivele stabilite în Strategia națională pentru siguranța rutieră, urmare evaluării rezultatelor obținute la mijloc de termen, se atestă realizarea scopului acesteia la compartimentul reducerea numărului cazurilor de deces, inclusiv a copiilor și tinerilor, numărului copiilor și tinerilor răniți grav, înregistrând rezultate diminuate privind reducerea numărului total al persoanelor rănite grav (vezi tabelul 1).

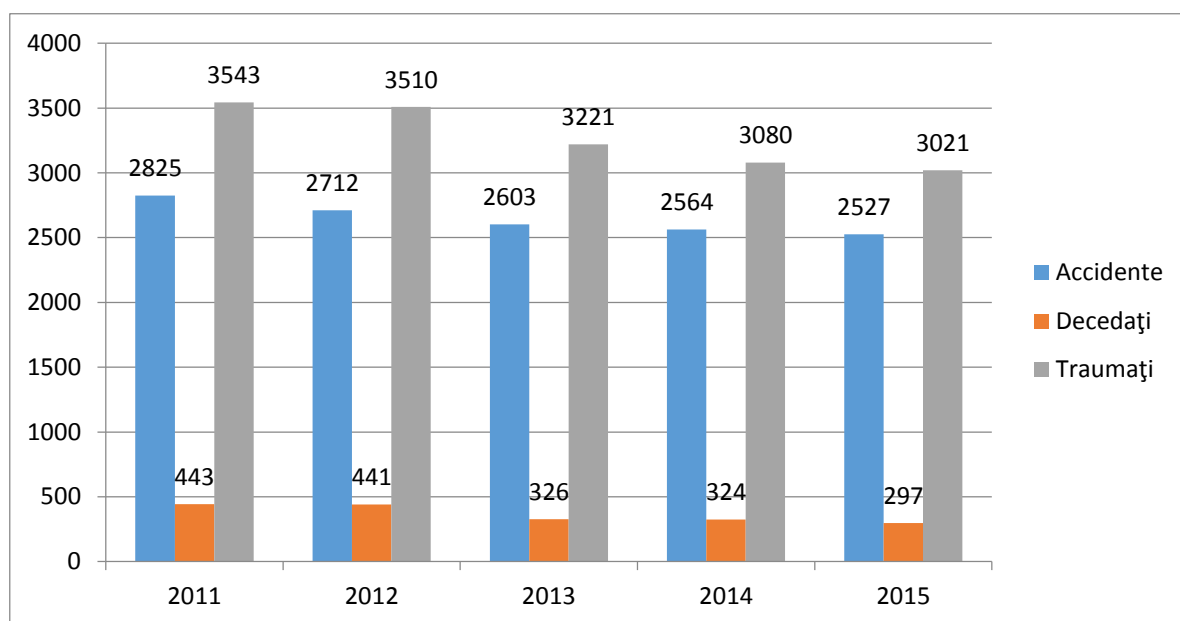
Tabelul 1: Realizarea scopului Strategiei

Ținta Strategiei/ Grupul-țintă	2015 Ținta/termen mediu, % reducere	Gradul de realizare termen mediu, % reducere	2020 Ținta/termen lung, % reducere
Decedați	30	32%	50
Răniți grav	43	14,7%	50
Copii și tineri decedați	35	41%	50
Copii și tineri răniți grav	40	40,8%	50

Evaluarea datelor statistice din Baza de date a sistemului informațional automatizat de evidență a accidentelor în traficul rutier denotă că, în perioada cuprinsă între anii 2011-2015, s-a înregistrat o tendință de reducere atât a numărului

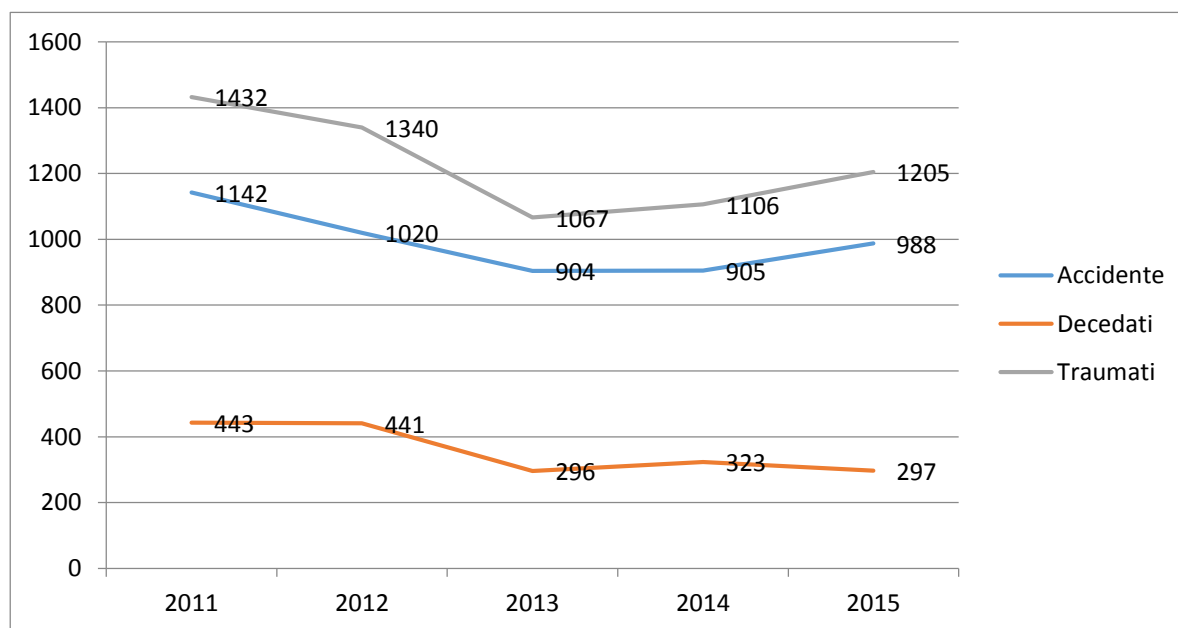
accidentelor în traficul rutier, cât și a numărului persoanelor decedate și traumatizate în urma acestora (vezi diagrama 1).

Diagrama 1: Frecvența accidentelor rutiere



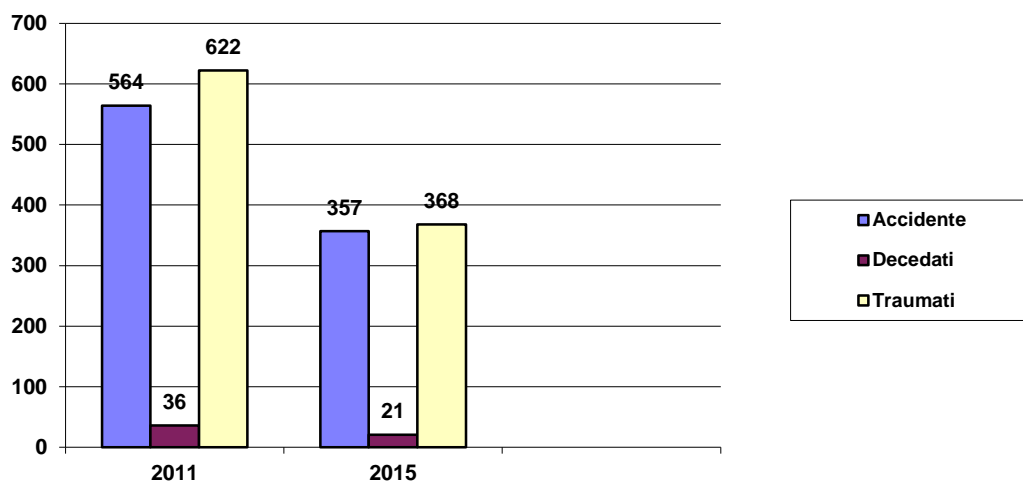
Tendențele la compartimentul accidente grave, înregistrate în intervalul anilor 2011-2015, denotă reducerea cu 13,4% a numărului accidentelor, cu 32% a numărului persoanelor decedate și cu 14,7 la sută a numărului traumatismelor grave (vezi diagrama 2).

Diagrama 2. Evoluția accidentelor grave



Evoluție pozitivă se constată și la compartimentul accidente grave cu implicarea copiilor, înregistrându-se diminuarea atât a numărului accidentelor cât și numărului cazurilor de consecințe grave (vezi diagrama 3).

Diagrama 3. Frecvența accidentelor cu implicarea copiilor



Urmare analizei datelor statistice, au fost identificate cele mai frecvente categorii de accidente înregistrate în traficul rutier (vezi tabelul 2):

Tabelul 2. Evidența accidentelor după categoriilor de risc

Categoriile	2011	2012	2013	2014	2015	Comparație 2011/2015 (%)
Tamponare de pieton	1006	935	980	886	831	-17,4
Ciocnire între vehicule	848	885	800	875	911	+7,4
Tamponare în obstacol	417	399	359	357	357	-14,4
Inversiune	333	283	245	255	255	-23,4

Efectuând o analiză a încălcărilor regulilor de circulație comise de către conducătorii vehiculelor, care au generat accidente în traficul rutier, au fost stabilite cauzele cele mai frecvente ale acestora (vezi tabelul 3).

Tabelul 3. Frecvența accidentelor după cauzele producerii

Categoria	2011	2012	2013	2014	2015	Comparație 2011/2015 (%)
Viteză neajustată condițiilor rutiere	745	773	563	583	643	-13,7
Depășirea limitei de viteză stabilită	360	320	329	205	105	-70,8
Încălcarea regulilor de traversare a pasajelor pietonale	288	348	372	377	342	+18,7
Încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor (preselectarea benzii de deplasare)	309	284	317	232	264	-14,5
Conducerea în stare de	181	172	158	140	141	-22

ebrietate						
Nerespectarea intervalului în timpul deplasării	166	176	147	129	134	-19,2

Scopul principal al Strategiei naționale pentru siguranța rutieră, cum a fost menționat supra, constă în reducerea procentuală treptată a numărului deceselor și a răniților grav, printr-o îmbinare de măsuri de siguranță rutieră pasivă și activă cu privire la factorul vehicul, precum și în îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a comportamentului participanților la trafic prin educație, prin creșterea gradului de conștientizare.

Astfel, activitățile autorităților competente pentru realizarea scopului Strategiei sunt orientate în următoarele domenii:

- infrastructura rutieră;
- vehiculele și dispozitivele de siguranță;
- educația și campaniile pentru educația rutieră;
- instruirea conducătorilor auto;
- aplicarea legislației rutiere;
- îngrijirile post-accident;
- colectarea și analiza datelor privind siguranța rutieră.

Pornind de la competențele atribuite Ministerului Afacerilor Interne, stabilite în art. 7 din Legea nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, actele normative care reglementează domeniul siguranța circulației rutiere, Inspectoratul General al Poliției a planificat și organizat activități în special orientate la:

- prevenirea evenimentelor rutiere nefaste;
- aplicarea legii pentru încălcarea normelor Regulamentului circulației rutiere;
- informarea și educarea pentru schimbarea comportamentului în traficul rutier;
- colectarea și analiza datelor privind siguranța rutieră.

Astfel, în limita competențelor atribuite, a fost asigurată monitorizarea, inclusiv prin mijloace tehnice speciale, situației la compartimentul siguranța traficului rutier, realizată analiza accidentelor rutiere, fiind planificate activitățile necesare pentru reducerea riscurilor, diminuarea numărului accidentelor și consecințelor grave ale acestora.

Întru realizarea Obiectivului 3 din Strategie ”Dezvoltarea și educarea comportamentului participanților la trafic”, pornind de la importanța campaniilor în materie de siguranță rutieră, care, fiind concordate cu acțiuni de aplicare a legii și dezvoltare a ingineriei rutiere, sunt printre cele mai importante metode de a convinge participanții la trafic să adopte comportamente sigure, pe parcursul anului 2016, au fost organizate și desfășurate campanii de prevenire complexe orientate la creșterea gradului de securitate în trafic.

Activitățile au combinat atât acțiuni de aplicare a legii, dar și informare, sensibilizare pentru schimbarea comportamentului, pentru toate categoriile participanților la traficul rutier.

Pentru a asigura recepționarea mesajelor referitor la obiectivele campaniilor de către un număr cât mai mare de persoane, conștientizarea de către societate a

importanței siguranței în traficul rutier, formarea convingerilor privind necesitatea respectării regulilor circulației rutiere, toate evenimentele desfășurate în cadrul acțiunilor de prevenire au fost mediatizate de sursele media cu acoperire națională, regională sau locală, fiind pregătite 191 comunicate de presă, acordate 514 reportaje și interviuri.

Reieșind din riscurile identificate, pe parcursul anului 2016, au fost lansate mai multe activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu Planurile operațiunilor speciale, aprobate prin ordin departamental, după cum urmează:

Denumirea activității	Scopul	Perioada desfășurării
Operațiunea specială „Motociclistul”	Sporirea nivelului de disciplină în rândul conducătorilor de mijloace moto, prevenirea încălcării de către aceștia a prevederilor Regulamentului circulației rutiere, diminuarea numărului accidentelor cu implicarea motocicliștilor și reducerii gravității acestora	aprilie - septembrie 2016
Operațiunea specială "Pietonul"	Intensificarea activității de prevenire a încălcărilor Regulamentului circulației rutiere și prevenirea accidentelor de circulație cu implicarea pietonilor	În dependență de analiza situației accidentare, operațiunea este organizată sistematic. Obligativ, la finele și începutul anului de studii, precum și în perioada vacanțelor elevilor. Perioada de organizare: 24.12.15-11.01.2016; 29.02-02.03.2016; 30.05-05.06.2016; 01.09-25.09.2016.
Operațiunea specială „Viteza”	Intensificarea activității de prevenire a încălcărilor Regulamentului circulației rutiere prin sporirea nivelului de disciplină în rândul conducătorilor auto, depistarea și documentarea cazurilor de depășire a limitei de viteză	În dependență de analiza situației accidentare, operațiunea este organizată sistematic. Totodată, este practică utilizarea automobilului-capcană pentru depistarea persoanelor c încălcă limita de viteză.
Operațiunea specială „Girofarul”	Intensificarea activității de prevenire a încălcărilor Regulamentului circulației rutiere prin sporirea nivelului de responsabilitate a conducătorilor auto în raport cu autovehicule cu destinație specială	Sistematic, dar nu mai puțin de 2 operațiuni pe an. 24 martie 2016.
Activități de depistare și documentare a cazurilor de conducere a unităților de transport în stare de ebrietate ("Nopti albe")	Intensificarea activității orientate la prevenirea încălcărilor Regulamentului circulației rutiere prin organizarea raziilor, filtrelor în trafic, în vederea depistării cazurilor de conducere a unităților de transport în stare de ebrietate.	Pe parcursul anului. În zilele de week-end, precum și în alte perioade, urmare analizei situației.
Activități de depistare și documentare a cazurilor de transportare a copiilor	Intensificarea activității orientate la prevenirea încălcărilor Regulamentului circulației rutiere prin organizarea	20.06-22.06.2016 01.09-25.09.2016

contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere	verificărilor în trafic asupra respectării regulilor de transportare a copiilor în autovehicule	
Combaterea cazurilor de transportare ilicită a călătorilor	Organizarea și desfășurarea în comun cu angajații ANTA a MTID, IFS a raziilor în vederea depistării cazurilor de activitate ilicită de transportare a călătorilor.	Se organizează sistematic, în baza Planului comun de acțiuni între MAI, IFS, MTID.

În cadrul campaniilor de impunere a respectării legislației în trafic, desfășurate pe parcursul anului curent, au fost documentate 160 336 contravenții, inclusiv 37 745 cazuri de depășire a vitezei stabilite, 7 640 cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interzicere a semaforului, 1 877 cazuri de neacordare de prioritate pietonului, 2 257 contravenții comise de pietoni, precum și alte încălcări.

Totodată, au fost constatate 4 695 cazuri de conducere a mijloacelor de transport de către conducători auto în stare de ebrietate (+8,32% comparativ cu 4 304 în aceeași perioadă a anului 2015), dintre care 3 279 (+4,03%, a.p. 3152) cazuri calificate ca infracțiuni și 1 416 (+18,64% a.p. 1 152) documentate ca contravenții.

Urmare, au fost aplicate 154 493 amenzi în valoare de 54 952 250 lei, fiind percepută suma de 24 544 240, iar 613 conducători au fost privați de dreptul de a conduce vehicule.

O analiză succintă a rezultatelor activităților de aplicare a legii, pentru încălcarea prevederilor Regulamentului circulației rutiere este prezentat în tabelul 5.

Tabelul 5. Practica contravențională

Măsurile aplicate	2011	2012	2013	2014	2015	Comparație 2011/2015 (%)
Documentate contravenții (total)	171880	196228	185315	362534	400406	+132,9
Depășirea limitei de viteză	25401	32437	35836	106032	152728	+501
Conducerea în stare de ebrietate	4185	5071	5952	6990	6952	+66,1
Amenzi aplicate	158646	181617	178103	285363	384064	+142

Valoarea amenzilor aplicate (lei)	50622380	61458711	55594985	105972785	150466600	+197,2
Valoarea amenzilor percepute (lei)	22022340	26689449	21999152	48408395	73650450	+234,4
Conducători auto privați	1418	1389	543	268	1627	+14,7

Este de menționat că, urmare lansării sistemului inteligent de monitorizare a circulației rutiere - Sistemul automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, proiect realizat cu suportul Guvernului Republicii Populare Chineze, a sporit disciplina conducătorilor vehiculelor pe segmentele de drum monitorizate.

La moment Sistemul de monitorizare prelucrează informația parvenită din 41 intersecții supravegheate, în total 350 camere, dintre care 8 posturi de supraveghere sunt dotate cu radare.

Urmare, pe parcursul a 8 luni ale anului 2016, de către angajații Centrului unic de monitorizare și coordonare al Inspectoratului național de patrulare, au fost inițiate 73 998 proceduri contravenționale, în urma cărora au fost întocmite 19 818 procese - verbale cu privire la contravenție. Au fost aplicate amenzi în valoare de 8 763 820 lei, fiind percepută suma de 4 359 000.

Inspectoratul General al Poliției, în parteneriat cu societatea civilă (Automobil Club din Moldova, Proiectul REPEMOL, Uniunea Conducătorilor Auto) a organizat un șir de activități pentru promovarea unui comportament corect în traficul rutier de către toate categoriile de participanți.

Printre cele mai importante acțiuni realizate pe parcursul anului curent sunt:

- Campania națională de prevenire a accidentelor rutiere cu implicarea copiilor „Știi să eviți pericolele străzii?”, realizată de comun cu ACM și Proiectul REPEMOL- grupul țintă fiind copiii din diverse categorii de vârstă și părinții acestora;

- Concursul republican anual în domeniul siguranței circulației rutiere cu genericul "Securitatea la trafic înseamnă viață", realizată în parteneriat cu ACM, Proiectul REPEMOL și UCA – grupul țintă: elevii gimnaziilor și liceelor din țară;

- Campania „Comunitate sigura și trează”, organizată în comun cu ACM pentru informarea societății civile asupra neadmiterii conducerii unității de transport în stare de ebrietate, realizată în 10 localități din raioanele Soroca, Cahul, Hîncești și UTA Găgăuzia – grupul țintă: populația localităților rurale;

- Campania „Centura de siguranță”, care se realizează în perioada august-noiembrie 2016, în parteneriat cu ACM, în scopul creșterii gradului de

responsabilizare a conducătorilor auto ce activează în regim de taxi asupra necesității utilizării centurii de siguranță și a scăunașului/suportului pentru transportarea copiilor;

- ”Copiii pentru siguranța rutieră”, lansată la 10 septembrie curent, prin prezentarea Plutonului de polițiști juniori. Acțiunea este orientată la asigurarea siguranței copiilor în traficul rutier, implicând atât copiii cât și părinții în activități de sensibilizare privind regulile de utilizare a centurii de siguranță și conștientizarea privind importanța respectării regulilor de circulație rutieră. Acțiunea realizată în parteneriat cu ACM, Proiectul REPÉMOL și portalul MAMA.MD.

Totodată, pe parcursul anului, au fost desfășurate 2 368 activități informativ-educative, atât teoretice cât și practice, în cadrul 1 297 instituții de învățământ de diferite niveluri, inclusiv preșcolare, tabere de odihnă, pentru informarea copiilor despre necesitatea respectării prevederilor Regulamentului circulației rutiere, cu utilizarea Centrului mobil de instruire în domeniul siguranței rutiere, donat de Guvernul Republicii Federale Germane.

În cadrul activităților de informare desfășurate au fost instruiți circa 161 000 copii și 17 800 adulți (părinți, profesori).

Concomitent, în cadrul activităților orientate la instruirea conducătorilor auto, a fost realizată coordonarea itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, cât și controlul respectării acestora, în conformitate cu prevederile art. 7, al Legii nr.131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009.

La fel, angajații Poliției au participat în cadrul Comisiei de examinare compusă din reprezentanții Ministerului Educației, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și un reprezentant al Ministerului Afacerilor Interne, pentru atestarea profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier.

A fost exercitat controlul asupra activității unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, s-a participat în cadrul verificărilor privind respectarea legislației în vigoare, în comun cu Camera de Licențiere.

În limita competențelor funcționale, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 415 din 8 aprilie 2003, Hotărârii Guvernului nr. 1047 din 08.11.1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora”, Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014, subdiviziunile de ramură ale Inspectoratului General al Poliției, pe parcursul anului curent, la capitolul controlului asupra executării de către întreprinderile auto a măsurilor de întreținere a unităților de transport în stare de funcționare, prezenței bazei tehnico-materiale și condițiilor respective pentru deservirea, reparația și asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unităților de transport, eficientizării procesului de pregătire profesională a șoferilor și asigurarea controlului treziei, au efectuat 252 controale complexe ale agenților economici și

931 verificări ale unităților de transport înainte de ieșire și întoarcere de la rută la întreprinderile auto.

În rezultatul acestora au fost înaintate 230 prescripții conducătorilor de întreprinderi privind înlăturarea neajunsurilor depistate, cu stabilirea termenilor concreți pentru executare și informare. În privința persoanelor cu funcții de răspundere din cadrul întreprinderilor au fost întocmite 75 procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 207 Cod contravențional (*admiterea spre exploatare a vehiculelor, locomotivelor și vagoanelor, a navelor cu încălcarea regulilor de exploatare*).

La expirarea termenului stabilit în prescripții, au fost efectuate 108 controale de verificare, în rezultatul cărora pentru neluarea de măsuri conform cerințelor înaintate au fost sancționate în baza art. 337 Cod contravențional (*neluarea de măsuri pentru înlăturarea încălcării legislației*) 47 persoane cu funcții de răspundere.

În cadrul măsurilor de prevenire desfășurate pe parcursul anului curent, pentru exploatarea mijloacelor de transport cu defecțiuni tehnice, reutilitate în mod neautorizat sau care nu au trecut inspecția tehnică periodică, au fost sancționați contravențional 30 766 conducători auto, prin retragerea plăcilor de înmatriculare fiind interzisă exploatarea a 843 autovehicule.

Totodată, inspectorii auto de stat au depistat 27 unități de transport la care datele de identificare ale agregatelor nu corespundeau cu cele din Registrul de stat al transporturilor.

Conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 131 din 7 iunie 2007, privind siguranța traficului rutier, subdiviziunile poliției exercită controlul asupra calității lucrărilor din domeniile de exploatare, întreținere, reparare și testare tehnică, efectuate de persoane care practică activitate de întreprinzător în aceste domenii, exercită controlul tehnic de stat asupra vehiculelor în privința corespunderii cerințelor de siguranță a traficului rutier.

Actualmente, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor sunt autorizate 79 stații de testare, care prestează servicii de inspecție tehnică, inclusiv 17 amplasate în mun. Chișinău.

În perioada vizată de către subdiviziunile subordonate Inspectoratului General al Poliției au fost efectuate 19 controale la agenții economici gestionari ai stațiilor de testare, precum și 52 controale la agenții economici care activează în domeniul deservirii tehnice și reparației vehiculelor.

Concomitent, a fost realizat un complex de măsuri întru asigurarea evidenței și controlului parcului auto a agenților economici ce prestează servicii de transport de călători.

În prezent în țară desfășoară activitatea de transportare a pasagerilor în regim taxi 155 agenți economici, care au în gestiune 2.340 unități de transport și un personal de 3.300 angajați.

La compartimentul supravegherii tehnice privind exploatarea transportului auto de călători în folos public (în regim de taxi) au fost efectuate 78 examinări în complex și controale cu destinație specială, fiind emise 62 prescripții de înlăturare a neajunsurilor și efectuate 220 controale înainte de ieșire la ruta, iar ca rezultat au

fost emise 7 sesizări către instituțiile de resort, fiind documentați 1203 conducători auto pentru diferite încălcări ale Regulamentului circulației rutiere.

Activitatea de transportare a pasagerilor cu autobuze este desfășurată de către 450 agenți economici, care administrează în total 2100 rute.

La compartimentul supravegherii tehnice privind exploatarea transportul auto de călători în folos public au fost efectuate 88 examinări în complex și controale cu destinație specială, fiind emise 88 prescripții de înlăturare a neajunsurilor și efectuate 479 controale înainte de ieșire la ruta, iar ca rezultat au fost emise 9 sesizări către instituțiile de resort, fiind documentați 613 conducători auto pentru diferite încălcări ale Regulamentului circulației rutiere.

Un alt aspect al activității Poliției este asigurarea, în limita competențelor atribuite, a securității circulației rutiere prin prisma supravegherii și controlului sistematic a infrastructurii rutiere, întru evaluarea corespunderii acestora normelor de siguranță a drumurilor, monitorizării traficului rutier și întreprinderii măsurilor întru funcționarea adecvată a traficului rutier pe drumurile publice din țară.

Întru realizarea acestei sarcini, pe parcursul 8 luni ale anului 2016, angajații Poliției au realizat următoarele activități:

- efectuat controlul general (complex) al drumurilor naționale, locale și străzilor localităților, în comun cu funcționarii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și administrației publice locale, în vederea determinării pregătirii acestora pentru întreținerea și exploatarea în perioada de primăvară-vară, pe lacunele și încălcările legislației constatate pe parcursul controalelor a fost sesizat MTID;

- 411 verificări ale tronsoanelor de drumuri. Ca rezultat al constatării neconformităților, neajunsurilor și defectelor în întreținerea acestora, au fost înaintate pentru executare 1634 prescripții și întocmite 874 procese – verbale cu privire la contravenție pentru încălcarea regulilor de întreținere și exploatare a drumurilor. Pentru neexecutarea prescripțiilor înmânate, în privința persoanelor cu funcții de răspundere din cadrul organizațiilor rutiere, APL și întreprinderilor specializate au fost întocmite 103 procese - verbale cu privire la contravenție în baza art. 337 și 349 alin.(1) al Codului contravențional;

- 76 examinări ale tronsoanelor de drum supuse reparației privind semnalizarea acestora conform normativelor, înlăturarea impedimentelor și încălcărilor la întreținerea și exploatarea drumurilor în reparație, determinarea stării mijloacelor tehnice de organizare a circulației rutiere pe aceste tronsoane, respectarea normelor de siguranță în timpul efectuării lucrărilor de reparație de către antreprenori;

- urmare analizei frecvenței accidentelor rutiere, s-au identificat 73 sectoare de drum cu o frecvență sporită de producere a accidentelor rutiere, pe drumurile publice din țară, fiind expediate sesizări în adresa MT și ID pentru întreprinderea măsurilor întru eliminarea acestora;

- s-a participat în comisia de recepție la darea în exploatare a 2 tronsoane de drum național și 6 tronsoane al drumurilor locale, după reabilitarea capitală acestora;

- s-a participat la recepția a 154 obiective, proiectate pentru construcție în zona de protecție a drumurilor publice;

- au fost examinate și coordonate 331 proiecte de execuție privind lucrări de construcție, amenajare, amplasare a obiectivelor în zona drumurilor publice.

Inspectorii pentru sistematizarea circulației rutiere a IP teritoriale, pe parcursul anului curent au înaintat în adresa administratorilor drumurilor 317 sarcini pentru instalarea indicatoarelor rutiere, care lipsesc conform normativelor pașaportului drumului, au supus verificării 26 organizații rutiere, 26 întreprinderi comunale, referitor la activitatea acestora în domeniul întreținerii drumurilor și străzilor în stare de siguranță, s-au verificat 97 pasaje feroviare, cu înaintarea prescripțiilor pentru înlăturarea necorespunderilor depistate.

În adresa comisiilor raionale pentru securitatea circulației rutiere, au fost expediate 316 sesizări, cu scopul de a elabora măsuri de sporire a siguranței traficului rutier și îmbunătățirii condițiilor de circulație a transportului și pietonilor pe segmentele de drumuri și străzi cu o frecvență sporită a accidentelor rutiere.

În adresa persoanelor responsabile din cadrul întreprinderilor rutiere teritoriale de întreținere și reparație a drumurilor, au fost înaintate pentru executare 650 prescripții, înaintate 53 sesizări privind modificarea organizării circulației rutiere pe tronsoanele cu o frecvență sporită a accidentelor rutiere și întocmite 16 procese verbale cu privire la contravenție pentru încălcarea regulilor de întreținere și exploatare a drumurilor.

Totodată, în adresa persoanelor responsabile din cadrul administrației publice locale au fost expediate pentru executare 423 prescripții, înaintate 61 sesizări privind perfecționarea și modificarea circulației rutiere pe tronsoanele accidentare și întocmite 12 procese verbale cu privire la contravenție pentru încălcările regulilor de întreținere a străzilor în stare de siguranță.

Pentru întreprinderea măsurilor privind perfecționarea și/sau reorganizarea circulației rutiere pe unele tronsoane de drum/străzi, în adresa instituțiilor și organelor responsabile de întreținerea și exploatare a drumurilor publice au fost expediate spre executare:

- în adresa MT și ID - 12 sesizări, în scopul înlăturării încălcărilor legislației și a neajunsurilor depistate în rezultatul întreținerii drumurilor publice;

- în adresa Primăriei mun. Chișinău - 19 sesizări referitor la perfecționarea organizării circulației rutiere pe străzile capitalei și respectarea normelor și standardelor în domeniul siguranței la trafic de către APL, la întreținerea și exploatarea străzilor din capitală.

O atenție sporită, pornind de la numărul mare a accidentelor în traficul rutier înregistrare în mun. Chișinău (*8 luni ale anului 2016 s-au produs 707 accidente rutiere soldate cu 39 decedați și 908 persoane traumatizate, ceea ce constituie 46,94% din numărul total înregistrat de accidente pe țară*) și creșterea considerabilă a fluxului de transport în capitală, a fost acordată reducerii riscurilor în trafic și asigurării fluidizării circulației transportului.

În rezultatul examinărilor recente a străzilor capitalei, s-a constatat că una din cauzele cele mai importante care contribuie la formarea ambuteiajelor și comiterea

accidentelor rutiere pe străzi constituie nerespectarea de către administratorii drumurilor, a regulilor de întreținere, reparație și exploatare a acestora.

Un alt factor care influențează comiterea accidentelor rutiere sunt segmentele de stradă, neamenajate conform cerințelor de siguranță rutieră, din care cauză în limitele acestora segmente se produc majoritatea accidentelor.

Multiplele adresări în acest sens către Primăria mun. Chișinău au rămas nesoluționate, principalul argument fiind imposibilitatea executării lucrărilor necesare din lipsa mijloacelor financiare, problema în cauză fiind lăsată în sarcina Poliției, impunându-se necesitatea amplasării forțelor suplimentare ale subdiviziunilor de patrulare pe segmentele de stradă cu pericol sporit de accidente rutiere și în locurile unde se formează ambuteiaje.

Pentru soluționarea unor probleme ce vizează infrastructura rutieră din mun. Chișinău, începând din luna aprilie curent, grupul de lucru format din specialiștii din cadrul Inspectoratului național de patrulare al IGP, Direcției generale transport public și căi de comunicație a Primăriei mun. Chișinău și Întreprinderii specializate „Exdrupo”, a desfășurat activități de demontare forțată a mijloacelor de semnalizare rutieră, dispozitivelor anti-parching și instalațiilor amplasate neautorizat pe străzile mun. Chișinău.

În acest context, au fost supuse verificării 74 locații și adrese din capitală și au fost demontate 107 indicatoare rutiere neautorizate, 111 instalații și dispozitive anti-parching montate ilegal din contul spațiilor publice.

În contextul situației precare privind circulația transportului în mun. Chișinău, la 08.09.2016 a fost petrecută o ședință de lucru privind reorganizarea circulației rutiere în capitală, cu reprezentanții Primăriei mun. Chișinău, Î.M. „Exdrupo”, și DP mun. Chișinău, în cadrul căreia s-a decis asupra realizării unui complex de măsuri orientate la îmbunătățirea situației la acest compartiment, inclusiv instalarea a 7 sensuri giratorii provizorii, modificarea și aplicarea marcajului longitudinal rutier, conform standardelor europene, crearea unui grup de lucru, care va include factori de decizie din cadrul autorităților vizate, pentru evaluarea lunară a problemelor pe segmentul organizării circulației rutiere în capitală.

Pentru perfecționarea prevederilor cadrului legal pe domeniul siguranța circulației rutiere, Inspectoratul General al Poliției a elaborat mai multe proiecte de modificare și/sau completarea a unor acte legislative și normative, printre care:

- proiectul de modificare a Codului contravențional, prin care s-a propus modificarea/completarea mai multor articole din Capitolul XII Contravenții ce atentează la regimul din transporturi și Capitolul XIII Contravenții în domeniul circulației, care este supus expertizei juridice la MJ;
- proiectul de modificare și completare a Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009. Proiectul elaborat include aspectele importante relevate în Strategia națională pentru siguranță rutieră, norme care prevăd ajustarea acestuia la prevederile Convenției asupra circulației rutiere și Convenției asupra semnalizării (Viena, 08.11.1968), la care Republica Moldova este parte, fiind plasat pentru consultări publice pe pagina

oficială a MAI. La moment proiectul prenotat se află la expertizare în cadrul Centrului Național Anticorupție;

- a fost lansată inițiativa elaborării Codului rutier, în scopul ajustării cadrului normativ național în domeniul rutier la normele și principiile comunitare. Codul va constitui actul legislativ fundamental în domeniul circulației rutiere și are drept scop unificarea și sistematizarea prevederilor consemnate în acte normative cu forțe juridice diferite sau de categorii diferite, inclusiv, reglementarea relațiilor juridico-sociale din domeniul traficului rutier, stabilirea drepturilor, obligațiilor, responsabilităților autorităților de resort și ale participanților la acest trafic. Proiectul este la etapa de avizare în cadrul MAI;

- proiectului hotărârii de Guvern privind reglementarea modului de ridicare, transportare și depozitare a vehiculelor ridicate sau a căror conducători au fost înlăturați de la conducere, care este la etapa expertizării juridice în MJ;

- proceduri legale de măsurare, determinare și înregistrare a măsurărilor respective cu dispozitivele pentru măsurare jocului sumar în sistemul de direcție, dispozitivul de verificare a adâncimii profilului anvelopelor, analizatorul de gaze, fum-metru;

- proiectul Standardului Național cu privire la schemele coloro-grafice, marcaje de identificare, inscripții, mijloace de semnalizare speciale sonore și luminoase ale vehiculelor speciale, care a fost transmis și transmis Institutului Național de Standardizare pentru prezentare comitetului tehnic de standardizare.

Problematica:

1. Lipsa unei structuri independente, care să nu fie subordonată unei autorități al administrației publice centrale de specialitate, care ar asigura monitorizarea și coordonarea tuturor activităților pe domeniul siguranța traficului rutier. La moment activitățile realizate pe domeniu de către autoritățile competente sunt dispersate, există multiple conflicte de competențe.

2. Lipsa surselor financiare pentru susținerea activităților în domeniul siguranței circulației rutiere.

3. Un factor important care influențează asupra nivelului de siguranță, este conducerea mijloacelor de transport în stare de ebrietate.

Astfel, menționăm că persistă dificultăți în corectitudinea prelevării, transportării și analizei probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei, consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente cu efect similar acestora, la conducătorii auto care au fost suspectați de agentul constatator că se află în stare de ebrietate. Sunt frecvente cazurile când transportarea este pusă în sarcina agenților de constatare care nu dispun de utilaj medical necesar pentru păstrare și transportare a probelor prelevate, fapt care în cele mai multe cazuri se soldează cu deteriorarea sau chiar nimicirea probelor, de asemenea se tergiversează examinarea și obținerea rezultatelor finale.

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 80 din 20.03.2009, instituțiile medico-sanitare abilitate cu dreptul de recoltare și analiză a probelor biologice sunt responsabile de prelevarea și transportarea probelor recoltate la destinație fie pentru analiză sau pentru verificare.

4. Un alt aspect al problematicii legate de examinarea cazurilor stării de ebrietate a conducătorilor auto este corectitudinea și obiectivitatea examinării materialelor acumulate pe aceste cazuri de către organele procuraturii și judecată (majoritatea cazurilor sunt clasate pe motiv că nu se execută termenii de examinare a materialelor durată fiind mai mult de 3 luni).

5. Un alt factor important care favorizează fenomenul accidentar este starea psiho-fiziologică a conducătorilor auto. Actualmente nu există o metodologie care ar include testarea și examinarea psiho-fiziologică a conducătorilor și candidaților pentru obținerea permisului de conducere, care ar contribui la prevenirea fenomenului accidentar și ar influența benefic asupra sporirii siguranței rutiere.

6. Este important de menționat pregătirea nesatisfăcătoare a candidaților în conducători de autovehicule de către unitățile de instruire licențiate în domeniu. Lipsa unor reglementări privind funcționarea unităților de instruire a candidaților în conducători de autovehicule de toate categoriile și subcategoriile, privind autorizarea și acreditarea acestor unități, de asemenea lipsa normelor metodologice de pregătire, perfecționare și atestare a cadrelor didactice din domeniul instruirii personalului transportului rutier, precum și inexistența normelor metodologice (proba teoretică și proba practică) în organizarea și desfășurarea procedurii de examinare în cadrul petrecerii examenelor interne, influențează negativ asupra calității pregătirii conducătorilor auto.

7. Cu referire la infrastructura rutieră, este de menționat faptul că întreținerea și reparația drumurilor publice și a străzilor de către administratorii drumurilor se află la un nivel nesatisfăcător, fapt care influențează direct la nivelul siguranței rutiere pe teritoriul țării.

8. Ineficiența activității Consiliilor raionale de siguranță rutieră, instituite în temeiul prevederilor pct. 5 din Planul de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972 din 27 decembrie 2012, în atribuțiile cărora sunt prevăzute administrarea, întreținerea, repararea și dotarea cu mijloace de semnalizare a drumurilor publice locale și a construcțiilor rutiere, precum și amenajarea drumurilor publice locale pentru sistematizarea și organizarea traficului rutier în vederea siguranței traficului rutier.

Propuneri:

1. Elaborarea unui nou Plan de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră pentru anii 2016-2020 sau amendarea Planului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972 din 21.12.2011, întru racordarea acțiunilor incluse în acesta la situația actuală.

În acest context menționăm, că Inspectoratul General al Poliției a lansat inițiativa elaborării unui nou Plan la începutul anului curent, însă aceasta nu a fost susținută de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor care, conform prevederilor pct. pct. 3, 4 al Hotărârii Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010 cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, este responsabil pentru

elaborarea Planului de implementare a Strategiei, monitorizarea și coordonarea procesului de realizare a acesteia.

2. Examinarea oportunității creării unei structuri independente care ar asigura monitorizarea, organizarea și coordonarea activităților tuturor actorilor cu competențe în domeniu siguranța traficului rutier.

3. Asigurarea finanțării activităților în domeniul siguranței rutiere din contul amenzilor încasate pentru încălcări ale prevederilor Regulamentului circulației rutiere.

4. În scopul excluderii factorului uman și accesului persoanelor neautorizate pentru modificarea datelor, a examina posibilitatea creării în cadrul instituțiilor medico-sanitare abilitate cu dreptul de recoltare și analiză a probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei, consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente cu efecte similare acestora, a unui sistem informațional (baza de date, registru electronic) cu acces limitat, privind înregistrarea și evidența rezultatelor examinării probelor biologice.

5. Elaborarea de către autoritățile competente a regulamentului privind autorizarea și acreditarea unităților de instruire a candidaților în conducători de autovehicule de toate categoriile și subcategoriile, a regulamentului de funcționare a acestor unități, normelor metodologice (proba teoretică și proba practică) în organizarea și desfășurarea procedurii de examinare în cadrul unităților de instruire.

6. Urgentarea aplicării prevederilor Codului transporturilor rutiere (Legea nr. 150 din 17.07.2014), prin inițierea elaborării Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice, care va stabili procedura de certificare a activității și va contribui la ridicarea nivelului de siguranță la trafic și a calității lucrărilor de deservire, de reparație tehnică și a reutilării mijloacelor de transport.

7. Întru realizarea prevederilor Acordului de asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană și apropierii legislației naționale de actele normative ale UE și de instrumentele internaționale, alinierea actelor legislative și normative naționale în domeniul siguranței traficului rutier la cele internaționale, printre care Directiva 2007/46/CE din 5.09.2007 a Parlamentului European, Directiva 92/22/CEE a Consiliului European din 31.03.1992, Directiva 2005/41/CE a Parlamentului European din 07.09.2005, Directiva 2001/85/CE din 20.11.2001, etc.

8. Elaborarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a standardelor moderne din domeniul transporturilor și racordarea acestora la Directivele Europene, întru excluderea practicii vicioase de utilizare a standardelor ex-sovietice care la etapa actuală sunt valabile în Republica Moldova.

9. Elaborarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a procedurilor de omologare a vehiculelor și de inspecție tehnică periodică, precum și de certificare a echipamentelor și subansamblurilor vehiculelor, evaluarea situației în acest domeniu, în vederea perfecționării rețelei de stații autorizate care prestează astfel de servicii.

10. În scopul realizării schimbului de informații între toate autoritățile competente, asigurării unei interacțiuni eficiente între acestea în procesul de

realizare a activităților pentru siguranța rutieră este necesară crearea unei platforme (baze de date) unice pentru toate autoritățile de resort.

11. Completarea pct.17 al Hotărârii Guvernului nr.1047 din 08 noiembrie 1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora”, cu includerea în lista actelor obligatorii spre prezentare pentru efectuarea testării tehnice a cazierul contravențional pentru mijloace de transport, care va conține informația deținută de organele poliției despre procedurile și procesele contravenționale în privința mijlocului de transport sau de atragere la răspundere contravențională a conducătorului acestuia. Concomitent, urmează a fi amendat sub aspectul vizat și art. 41 al Legii rutier nr.131 din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului și art. 133 al Codului transporturilor rutiere. La fel, este necesară operarea modificărilor la pct.2 al Hotărârii Guvernului nr. 493 din 14 august 2009 „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind evidența contravențiilor în domeniul circulației rutiere și asigurarea accesului titularului permisului de conducere la informația despre punctele de penalizare”, cu includerea noțiunii de cazier contravențional al unității de transport.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE PATRULARE